

Vattenfall Eldistribution AB  
Emma Kassfeldt Eriksson

Energimarknadsinspektionen

Eis dnr 2018-102072

2023-08-29

2023-08-28

Kontakt: Emma Kassfeldt Eriksson  
E-post: emma.kassfeldteriksson@vattenfall.com

Telefon: 070-221 55 74

2018-102072-0033

## KOMPLETTERING AV ANSÖKAN

**Ansökan om nätkoncession för linje för ny 150 kV-luftledning mellan Piteå och station Vargfors, Piteå, Norsjö och Skellefteå kommuner, Norrbottens och Västerbottens län**

Vattenfall Eldistribution AB har mottagit Energimarknadsinspektionens begäran om komplettering, daterad 2023-06-19, av rubricerad ansökan.

Nedan följer Energimarknadsinspektionens frågor i kursivt följt av Vattenfall Eldistributions svar.

**1. Ett nytt ansökningsbrev.**

Vattenfall Eldistributions svar: Ett nytt ansökningsbrev bifogas som Bilaga I.

**2. Ei anser att det material som är relevant för den fortsatta handläggningen finns i handling 29 (reviderad MKB och inventeringar som inkom till Ei i jan 2023) och handling 31 (inventeringar med sekretessmarkering inkom i jan 2023) i ärendet, bortsett från de handlingar och uppgifter som har med samrådet att göra. Delar Vattenfall denna uppfattning? Eller finns det andra handlingar eller uppgifter i ärendet som ni vill uppmärksamma Ei på gällande den fortsatta handläggningen av ärendet?**

Vattenfall Eldistributions svar: Vattenfall delar Eis uppfattning att allt relevant material i ärendet är redovisat till Ei.

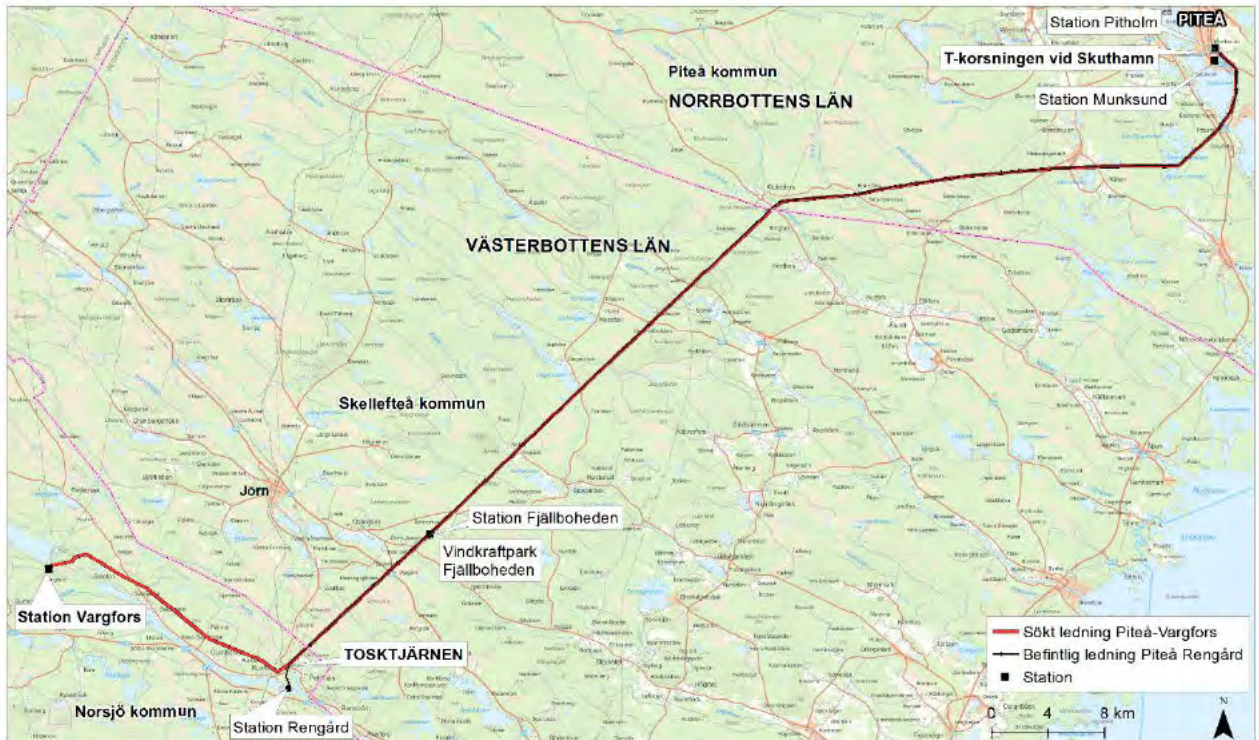
**3. Vilken beskrivning av projektet och stäckningen är gällande?**

Vattenfall Eldistributions svar: Vattenfall Eldistributions sökta ledningssträckning presenteras i Figur 1. Vattenfall Eldistribution avser att ansöka om nätkoncession för linje för en ny 150 kV-luftledning mellan T-korsningen för ledningar norr om station Munksund vid Skuthamn i Piteå och fram till station Vargfors.

Den sökta ledningen ansluts till befintligt nät i T-korsningen vid Skuthamn via påstick, se Figur 2. Mellan T-korsningen och en plats kallad Tosktjärnen, se Figur 3, ersätter den nya ledningen den befintliga 150 kV ledningen PL4 S3-4 som går mellan station Pitholm och station Rengård, se Figur 1. Syftet med utbytet är att linor och stolpar behöver bytas ut och elnätet förstärkas.

Vattenfall Eldistribution planerar att koppla bort den befintliga ledningen PL4 S3-4 från station Rengård, se Figur 3, som ägs av Skellefteå Kraft, för att i stället koppla in ledningen till vattenkraftstationen Vargfors, som ägs av Vattenfall Vattenkraft AB. Den nuvarande anslutningen mellan Pitholm och Rengård ersätts därmed av den sökta ledningen mellan T-korsningen vid Skuthamn och station Vargfors.

Gällande beskrivning av sträckningen återfinns även i bifogat ansökningsbrev.



Figur 1. Översiktskarta över ledningssträckningen för ny 150 kV-luftledning mellan T-korsningen vid Skuthamn i Piteå och station Vargfors.



Figur 2. Den nya ledningen börjar i T-korsningen för ledningar mellan station Pitholm och station Munksund i Piteå.



Figur 3. En delsträcka av ledningen PL4 S3 kommer raseras mellan Tosktjärnen och station Rengård. Ledningsgatan lämnas tom och återgår till markägarens försorg.

*4. Ei vill att ni inkommer med ett förtydligande kring anslutningspunkter och stationer. Det framgår inte av underlaget vad det är för typ av anslutningspunkt i Piteå. Det framgår inte heller vad som finns i Tosktjärnen. Finns det en station där eller ska det byggas en station där? I ett regeringsbeslut gällande nätkoncession för linje (I2022/00151, se bifogat dokument) har regeringen funnit att det, i synnerhet gällande verksamheter som kan antas ha en betydande miljöpåverkan, måste göras en samlad prövning av även de kumulativa och indirekta effekterna av verksamheten.*

*Regeringen anser därför att det inte är tillräckligt att en station, som är en omedelbar följd av den nya elledningen, prövas inom ramen för en anmälan om samråd 12 kap. 6 § miljöbalken, utan att detta även ska ingå i Ei:s prövning av ansökan om nätkoncession.*

*Mot bakgrund av det ovan nämnda regeringsbeslutet vill vi att ni beskriver om nya eller befintliga stationer behöver byggas eller byggas ut med anledning av att den nya ledningen ska ansluta till dem. Vi vill också att ni beskriver vilken omgivningspåverkan och tillkommande miljöeffekter både den befintliga (som eventuellt behöver byggas ut) och helt nya stationer får.*

Vattenfall Eldistributions svar: Aktuellt ledningsprojekt omfattar inga nya stationer. Anslutningspunkten vid Skuthamn kommer att utgöras av ett påstick vid befintlig T-korsning mellan stationerna Munksund och Pitholm, ingen ny station ska byggas här. Ledningen kommer att ansluta till befintlig station Fjällboheden på sträckan, den ombyggnation som detta innebär bedöms inte ge upphov till ytterligare omgivningspåverkan. Vid Tosktjärnen placeras en vinkelstolpe, ingen anslutning eller station planeras. Planerad ledning ska ansluta till station Vargfors inom befintligt stationsområde, åtgärden bedöms inte innebära några tillkommande miljöeffekter.

*5. Ei har öppnat ärende gällande fastställelse av återställningsåtgärder vid rasering av 150 kV luftledning mellan Piteå och Rengård. Ärendet har ärendenummer 2023-103436. Ni har uppgett att ni ansöker om rasering för den befintliga 150 kV ledningen mellan Tosktjärnen och Rengård (se sid 9. I MKB:n).*

*Ei konstaterar att ni idag har en starkströmsledning mellan Piteå och Rengård som ni kallar för PL4 S34. Ledningen är i bruk och används idag. I Ei:s koncessionsregister har denna ledning anläggningsnummer 714Cp (sträckan Rengård till gränsen Väster- och Norrbottens län vid Klubbfors i Byske kommun) och anläggningsnummer 714Cv (från gränsen mellan Västerbottens och Norrbottens län vid Klubbfors till Pitholm). Nätkoncessionerna för dessa ledningar löpte ut år 2004. Det finns således ingen giltig nätkoncession för linje för Ei att återkalla. Då ledningarna fortfarande står på platsen, är i bruk men ska avvecklas och raseras så anser Ei att vi behöver öppna ärende och fatta beslut gällande återställningsåtgärder för dessa ledningar. Ei har därför öppnat ett ärende gällande fastställelse av återställningsåtgärder för detta.*

*Ärendet behöver kompletteras med en karta som tydligt visar vad som ska raseras.*

*Ni behöver även inkomma med en beskrivning av vilka delar den aktuella anläggningen består av, exempelvis fundament och kablar, samt vilka återställningsåtgärder som är aktuella för raseringen.*

*I de fall ni väljer att lämna kvar anläggningsdelar i marken, vill vi att ni motiverar varför delarna bör få lämnas kvar. Vi vill också att ni tydligt redogör för följande: Anläggningsdelarnas påverkan på den lokala miljön. Beskriv om anläggningsdelarna består av material som kan utgöra en risk eller skulle kunna påverka miljön (detta gäller oavsett material). Vilken påverkan de kvarlämnade ledningsdelarna har på nuvarande och framtida markanvändning. Det djup under markytan som eventuella kvarlämnade ledningsdelar ligger på. Vi vill också ha en motivering till varför detta djup anses lämpligt.*

*Den lokala miljön längs ledningssträckningen. Ange om det finns platsspecifika motstående intressen som gör att man inte bör genomföra återställningsåtgärderna just där, till exempel känslig natur- och kulturmiljö.*

*Inkom med uppgifter gällande återställningsåtgärder i en egen bilaga, så att vi kan hantera ärende gällande fastställelse av återställningsåtgärder separat.*

Vattenfall Eldistributions svar: Detta hanteras i ett separat ärende.

6. [Redacted]

7. [Redacted]

Med vänlig hälsning

Emma Kassfeldt Eriksson

VATTENFALL ELDISTRIBUTION AB  
Tillstånd och Rättigheter

### **Bilagor**

Bilaga I. Ansökningsbrev

Bilaga 1. Koncessionskarta

Bilaga 1a. [Redacted]