

INFORMATION OM SEKRETESS FÖR SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR DEN CIVILA LUFTFARTEN

Enligt 18 kap. 8 § p 5 offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) (OSL) gäller sekretess för uppgift som lämnar eller kan bidra till upplysning om säkerhets- eller bevakningsåtgärd, om det kan antas att syftet med åtgärden motverkas om uppgiften röjs och åtgärden avser den civila luftfarten.

Luftfartsverkets remissvar kan innehålla information om säkerhetsåtgärder för den civila luftfarten som skulle kunna medföra skada om dessa uppgifter skulle röjas för obehöriga personer. Vi ber er därför ha detta i åtanke när ni hanterar Luftfartsverkets remissvar.

Uppgifter som i regel omfattas av sekretess är uppgifter om var kommunikationsutrustning, navigationsutrustning eller radar- och övervakningsutrustning är belägen (geografisk position), bevakningsåtgärder för sådana anläggningar (information om tillträdeskontroller, avgränsningar och liknande) eller information om hur en anläggning fungerar eller används och teknisk information om anläggningen (uppgifter om konsekvenser för den civila eller militära luftfarten).

Att Luftfartsverket inte har några invändningar omfattas i regel inte av sekretess.

Om ni har frågor om sekretessbedömningen kan ni kontakta koncernjurist [redacted]
[redacted] på telefon [redacted] [@lfv.se](mailto:[redacted]@lfv.se).

2021-02-24

Sweco Energy AB

Att: [REDACTED]

Box 340 44

100 26 Stockholm

LFV:s yttrande angående 130 kV kraftledning mellan Katrineholm och Speteby i Katrineholms kommun

Härmed överlämnas LFV/ANS yttrande över i rubriken nämnda remiss.

Med vänlig hälsning

Dokumentnummer
D-2021-236417

Ärendenummer
Ä-2021-013939

Ert datum
2021-02-19

Er beteckning

Handläggare
[REDACTED]

Sekretess
OSL 18 kap 8 § Bevakn &
säkerhet

för [REDACTED]
Operativa System

2021-02-24

Remissvar:

LFV har i egenskap av sakägare för CNS-utrustning inget att erinra mot något av dragningsalternativen för kraftledningen.

Detta yttrande gäller på utfärdandedatum. LFV förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och övervakning (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige, samt på ICAO DOC 015.

VIKTIGT: I vårt remissvar har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering. På grund av nytillkomna satellitbaserade inflygningsprocedurer på Sveriges flygplatser har LFV utökat influensområdet för hinderytor till 90 km från flygplats för att även täcka in de hinderytor som är förknippade med dessa procedurer.

LFV erbjuder produkten Flyghinderanalys, där vi utför kontroll av flygvägar, luftrum och all tänkbar radioutrustning för luftfarten. För mer information, se www.lfv.se/flyghinderanalys.

Flyghinderanalys

Ska du uppföra mast, vindkraftverk, mobilkran eller byggnadsverk högre än 20 meter alternativt skicka in planhandlingar? Läs då detta!

Enligt Trafikverkets hemsida bör en lokaliseringsbedömning göras, på LFV kallar vi den för flyghinderanalys. Om du av någon anledning inte vill ha en flyghinderanalys utförd, men ändå efterhöra om LFV har något att erinra, kan du skicka in en **begäran om CNS-analys**. Kom ihåg att flygplatserna kräver en utförd flyghinderanalys för att de ska tillstyrka etablering av hinder högre än 20 meter. En flyghinderanalys är alltid avgiftsbelagd.

HUR GÅR MAN TILL VÄGA?

För att underlätta hanteringen och därmed förkorta handläggningstiden för flyghinderanalyser och CNS-analyser, vill vi göra er uppmärksamma på två mycket viktiga punkter:

1. RÄTT benämning av vad ni vill ha utfört

Använd endast formuleringen **Beställning av flyghinderanalys** om du önskar en komplett (avgiftsbelagd) analys av om byggnadsobjekt kommer att få någon påverkan på flygplatser, in- och utflygningssvägar, luftrum, kommunikationsutrustning, navigationsutrustning och radarutrustning. I denna analys inkluderas CNS-analys av LFVs egna utrustning. Mer information och prislistor hittar du på länken angiven nederst i dokumentet.

Använd endast formuleringen **Remiss CNS-analys** om du enbart vill efterhöra om LFV har något att erinra mot etableringen med hänsyn tagen till LFVs egna utrustning. I denna analys finns ingen information om hur etableringen påverkar flygtrafiken. **Använd vår blankett för CNS-analys vid beställningen.**

2. RÄTT inskickat elektroniskt format

Skicka i elektroniskt format med epost till: **lfvcentralregistratur@lfv.se**

I yttersta undantagsfall per post till: **LFV 601 79 Norrköping**

Skicka koordinatlistor i Excel- eller Wordformat. Resterande information i öppet format (ej scannade filer).

Ange objektets exakta position/koordinater i: RT 90 X 7, 2,5 gon V eller SWEREF 99 TM N, E eller SWEREF 99 (WGS 84). Undvik lokala koordinatsystem som SWEREF 99 18 00. **Se till att ni anger exakt koordinatsystem som är använt för objektet, gissa inte om ni är osäkra.**

VIKTIGT! ANGE TERRÄNGHÖJD METER ÖVER HAVET (Z) FÖR HINDRETS PLACERING.

Möjlighet finns att beställa analys av ett område, såsom vindkraftpark. Som komplettering till koordinatlistor tar vi tacksamt emot shape-filer (.shp) för stora områden, vindkraftsparker, kraftledningar etc. Blanketter för beställning av flyghinderanalys hittar du via länken nedan. Om du inte använder LFVs blankett, var noga med att all information motsvarande den som finns på LFV-blankett, finns med i din ansökan.

Här hittar du blanketter för beställning av analyser under rubrik "Ladda ner":

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster/flyghinderanalys/sa-har-gor-du

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster/cns-analys



För betydligt mer utförlig information till dig som skickar in material avseende flyghinder, besök oss på:

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster

KONTAKT: Flyghinderanalyser 011-19 25 22
CNS-analyser 011-19 22 13

Från: [redacted]@sgu.se>
Skickat: den 25 februari 2021 09:26
Till: SM_SE_katrineholm@sweco.se
Kopia: SGU Diariet
Ämne: SGU diarietnr 33-438/2021 / Samråd avseende planerad kraftledning mellan Katrineholm och Speteby, Katrineholms kommun

Hej,
Sveriges geologiska undersökning (SGU) har den 2021-02-19 tagit emot rubricerad remiss. SGU ger generellt i detta samrådsskede för infrastrukturprojekt inte ett platsspecifikt yttrande, utan hänvisar till SGUs allmänna riktlinjer som bifogas nedan.

Med vänlig hälsning,
[redacted]

Paula Lindgren
Statsgeolog
Epost: [redacted]@sgu.se
Telefon, växel: 018-17 90 00

Sveriges geologiska undersökning
Kiliansgatan 10
225 50 Lund



Yttrande avseende infrastrukturemissor

Markens geologiska och morfologiska egenskaper är grundläggande för olika områdens miljöförhållanden, geotekniska egenskaper, grundvattenförhållanden och associerade risker. Tidig användning av geologisk information vid planering och projektering kan därmed minska kostnader och miljöpåverkan samt förkorta ledtider för samtliga involverade aktörer.

Vi vill generellt påpeka att vid val av anläggningsmetod har typ av jordart, jorddjup och bergart samt grundvattennivå betydelse ur en hållbar miljö- och kostnadssynpunkt. Kunskap om markens beskaffenhet avseende dessa parametrar kan till exempel användas för optimal placering, design och utförande av infrastrukturanläggningar, lednings-, spår- och vägdragnings inklusive tillhörande grundläggning och storleksbestämning av ev. fundament. Detta för att ur teknisk- och miljösynpunkt erhålla hög säkerhet, men även för att om möjligt minska behov av bergmaterial och erforderlig transport. SGU anser att krossat berg eller morän ska användas istället för naturgrus.

För hjälp till handledning och tillgång till relevant information om jordarter, berggrund, grundvatten, geomorfologi, geologisk heterogenitet och geologiska naturvärden, samt georisker, som t.ex. skred, ras, sura sulfatjordar, översvämning, förorenings spridning och erosion med syftet att planera placering och anläggningsteknik hänvisar vi till vår checklista:

<https://www.sgu.se/samhallsplanering/planering-och-markanvandning/infrastrukturprojekt/>

samt vår hemsida: <https://www.sgu.se/>.

SGU har även utvecklat användarstöd för flera områden, bland annat hur geologiska frågor kan påverka samhälle och infrastruktur. <https://www.sgu.se/anvandarstod-for-geologiska-fragor/>

SGU har tagit fram en checklista för vilken information vi anser bör redovisas i en MKB gällande påverkan på grundvattenförekomst:

<https://www.sgu.se/grundvatten/vattenforvaltning/checklista-paverkan-grundvattenforekomst/>

SGU erbjuder även en karttjänst som visar grundvattenmagasin:

<https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-grundvattenmagasin.html>

Från: naturvardsverket@naturvardsverket.se
Skickat: den 10 mars 2021 10:30
Till: SM_SE_katrineholm@sweco.se
Ämne: NV-01936-21: SAMRÅD AVSEENDE PLANERAD KRAFTLEDNING MELLAN
KATRINEHOLM OCH SPETEBY

Naturvårdsverket avstår att yttra sig i rubricerat ärende.

Detta e-postmeddelande är skickat via Naturvårdsverkets dokument- och ärendehanteringssystem.
Om du svarar på meddelandet bör du inte ändra avsändaradress eller ämne.

Hälsningar Anna

NATURVÅRDSVERKET

BESÖK: Virkesvägen 2, Stockholm

POST: 106 48 Stockholm

TELEFON: 010-698 10 00

INTERNET:

[https://urldefense.com/v3/__http://www.naturvardsverket.se__;!!HBVxBjZwpQ!kR_XuNrLO_tCHUCDEXjbBTwkbjQx1BsiVAtSZMslyqDTMHI4zx-GA9FbgcobLUI-A\\$](https://urldefense.com/v3/__http://www.naturvardsverket.se__;!!HBVxBjZwpQ!kR_XuNrLO_tCHUCDEXjbBTwkbjQx1BsiVAtSZMslyqDTMHI4zx-GA9FbgcobLUI-A$)

Tänk på miljön innan du skriver ut det här mejlet

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar dina personuppgifter på

[https://urldefense.com/v3/__http://www.naturvardsverket.se/hantering-av-personuppgifter__;!!HBVxBjZwpQ!kR_XuNrLO_tCHUCDEXjbBTwkbjQx1BsiVAtSZMslyqDTMHI4zx-GA9FbgdijnzcEA\\$](https://urldefense.com/v3/__http://www.naturvardsverket.se/hantering-av-personuppgifter__;!!HBVxBjZwpQ!kR_XuNrLO_tCHUCDEXjbBTwkbjQx1BsiVAtSZMslyqDTMHI4zx-GA9FbgdijnzcEA$)



Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare

Vattenfall,

██████████ vid Sweco

Vårt tjänsteställe, handläggare

HKV PROD RPE INFRA FYSPLAN,

██████████,

fysplan@mil.se

Ert datum

2021-02-15

Er beteckning

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Yttrande över samråd enligt 6 kap MB avseende planerad kraftledning mellan Katrineholm och Speteby, Katrineholms kommun, Södermanlands län

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Flyghinderdata gällande höjd och placering ska lämnas in till LFV. För mer information, kontakta flyginfose@lfv.se.

Avseende hindermarkering hänvisas till Transportstyrelsens föreskrifter.

För frågor i ärendet, kontakta handläggaren enligt ovan.

██████████
Tf. C PROD RPE INFRA FYSPLAN

Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.

(BIV)

Postadress

Försvarsmakten

107 85 Stockholm

Besöksadress

Lidingövägen 24

Telefon

08-788 75 00

Telefax

08-788 77 78

E-post, Internet

exp-hkv@mil.se

www.forsvarsmakten.se



Sändlista

Vattenfall genom
Sweco



hedenlunda@sweco.se

För kännedom

FMV LedMNät
LFV
LFV Flyginfo SE

tillstandsarende.trv@fmv.se
lfvcentralregistratur@lfv.se
fm.flyghinder@lfv.se

Från: [REDACTED]@trafikverket.se
Skickat: den 23 mars 2021 16:42
Till: SM_SE_katrineholm@sweco.se
Kopia: plan.sodermanland@lansstyrelsen.se; [REDACTED]@trafikverket.se
Ämne: Samråd avseende planerad kraftledning mellan Katrineholm och Speteby, Katrineholms kommun

Trafikverket dnr: TRV 2021/19135

Samråd enligt Miljöbalken gällande planerad 130 kV kraftledning mellan Katrineholm och Speteby, Katrineholms kommun

Vattenfall Eldistribution AB har för avsikt att ansöka om nätkoncession för linje för en ny 130 kV kraftledning mellan Katrineholm och Speteby i Katrineholms kommun. Den nya ledningssträckningen kan innebära att ombyggnad av befintlig 130 kV ledning ML1S6 också erfordras.

Projekt Förbigångsspår Katrineholm

Trafikverkets projekt Förbigångsspår Katrineholm innebär i korthet att två förbigångsspår ska byggas öster om Katrineholm C, där ett nytt spår läggs på vardera sida av befintlig järnväg. I höjd med väg 52/55/56 korsar järnvägsprojektet ledning ML1S6. **I det fortsatta arbetet med planerade kraftledningar är det angeläget att dialog hålls med Trafikverket för att undvika konflikt mellan de två projekten. Kontakt tas i sammanhanget med Trafikverkets projektledare [REDACTED] alt. mejladress ovan.**

Befintliga statliga vägar och järnvägar

De ledningssträckningar som samrådet avser berör riksväg 52/55/56 samt väg 643 och Västra stambanan. Riksvägarna samt Västra stambanan utgör kommunikationsanläggningar av riksintresse. Samrådsunderlaget kan med fördel kompletteras i detta avseende.

Trafikverket vill uppmärksamma att det krävs tillstånd för arbeten inom vägområdet utmed allmän väg, liksom för att placera en ledning inom vägområdet, både längsmed och tvärs statlig väg. Tillstånd krävs också för att beträda järnvägsfastighet. För att dra ny ledning inom Trafikverkets mark eller korsa järnväg, krävs avtal med Trafikverket. Mer information kring detta finns på [Trafikverkets hemsida](#).

Av säkerhetsskäl anser Trafikverket att ledningsstolpar bör placeras på ett avstånd från vägområdet utmed allmän väg, på samma sätt som utmed järnväg, som motsvarar stolpens höjd.

Med vänliga hälsningar

[REDACTED]
Samhällsplanerare

[REDACTED]@trafikverket.se
Direkt: [REDACTED]

Trafikverket
Box 1140
631 80 Eskilstuna
Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se