



2019-10-03

[Redacted]  
Samhällsstrateg

[Redacted]  
Sweco  
[Johan.liden@sweco.se](mailto:Johan.liden@sweco.se)

## Remissvar, avgränsningssamråd för planerad 150 kV luftledning mellan Svartbyn i Bodens kommun och Lerbäcken i Luleå kommun

Vattenfall Eldistribution AB avser att ansöka om koncession för en ny 150 kV luftledning, mellan Svartbyn i Bodens kommun och Lerbäcken i Luleå kommun, Norrbottens län. Syftet med ledningen är att förstärka regionnätet i området och öka matningskapaciteten till Luleå tätort. Därmed skapas förutsättningar för att tillgodose ett ökat energibehov till följd av tätortens expansion och eventuella framtida industrietableringar i Luleå.

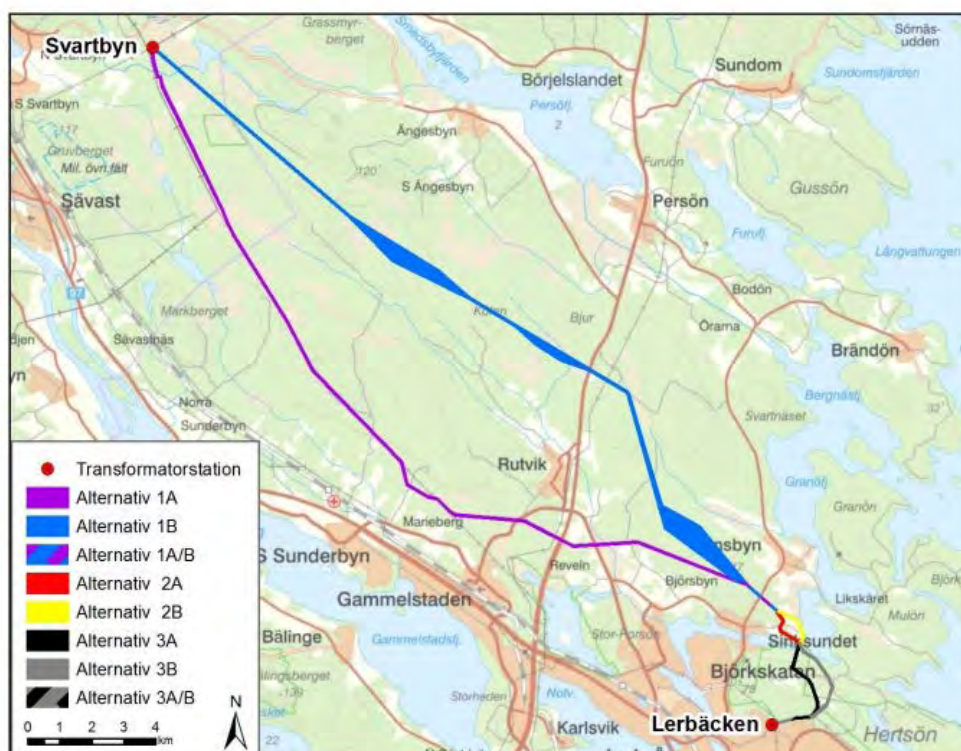
Luleå kommun har tagit del av handlingarna avseende avgränsningssamråd för planerad 150 kV luftledning mellan Svartbyn i Bodens kommun och Lerbäcken i Luleå kommun.

### Våra synpunkter

Luleå är ett expansivt område med växande befolkning. Flera nya bostadsområden har tillkommit och ytterligare bostäder liksom verksamhetsetableringar planeras inom kommunen. Försörjning av el är en viktig förutsättning för samhällsutvecklingen. Regionnätmatningen till Luleå behöver förstärkas för att medge önskad utveckling av Luleås stadsbygd.

Vattenfall har utrett totalt sex delalternativ för luftledning som i detta skede presenteras och betraktas som likvärdiga. Delalternativen är uppdelade i tre delsträckor med två sträckningsförslag för varje delsträcka. Det innebär att det finns sammanlagt åtta kombinationsmöjligheter.

Vi kommer här att ge mer specifika synpunkter på delsträckorna utifrån redovisat kartmaterial (sidan 9 samt bilaga 1).



Generellt förordar vi alternativ 1A eftersom alternativ 1B tar i anspråk orörd mark i högre utsträckning samt att skog kommer att behöva avverkas. Vi förordar vidare alternativ 2A framför 2B eftersom alternativ 2B bedöms påverka landskapsbilden i större utsträckning. Slutligen förordar vi alternativ 3B där den huvudsakligen följer befintlig VA-gata genom skogen. Området för tredje delsträckningen berör lövrik strandskog som är mycket värdefull med många rödlistade arter.

Mot den bakgrund är denna miljö känslig och särskilt viktig att spara. Delsträckning 3B bör dock utredas ytterligare för att bättre tillgodose områdets värden. Ett alternativ kan vara att vika av från 3B söder om strandskogen och ansluta till 3A den sista biten före passagen över sundet norrut. Men detta behöver utredas omsorgsfullt för att hitta en dragning som undviker skada på den känsliga biotopen. En detaljerad naturvärdesinventering behöver därför göras. Området utgörs av våtmark och ligger också inom ett naturreservat. Delsträckning 3A sträcker sig inom ett rekreationsområde med skidspår, skjutbana, gocartbana med mera. Hänsyn till detta bör också beaktas vid fortsatt planering. Den befintliga kraftledningsgatan i 3A är relativt smal varför vi bedömer att påverkan på rekreations- och naturvärden kommer att bli stor med den



breddning som den nya ledningen medför. Därför förordar vi alternativ 3B med ovan nämnda anpassning.

Alternativ 3B går parallellt med Hagahamnsvägen (sträckan mellan befintligt VA-stråk, förbi modellflygfältet och fram till punkten där det övergår i den gemensamma sträckningen 3A/B). Även denna del kan vara kritisk med avseende på rekreations- och naturvärden och behöver utredas i detalj.

Alternativ 3A/B sträcker sig mellan bostadsområdet Lerbäcken och naturreservatet där gammelskog med rödlistade arter angränsar direkt emot ledningsdragningen och kan komma att beröras av en eventuell breddning av befintlig gata. Här finns också elljusspår som är ett anslutningsspår till ett större system. Vi ser med fördel om denna sträckning kunde behållas inom befintlig ledningsgata (ca 30 meter). Sträckan ligger i en svår och känslig passage med bostäder i söder och naturreservatet i norr.

För att göra intrång mot naturreservatet krävs en särskild prövning med tillstånd och/eller dispens från reservatsföreskrifterna, vilket söks hos miljö- och byggnadsnämnden i Luleå kommun. I de delar som berör naturreservatet behöver generellt särskild hänsyn tas och extraordinära åtgärder kan behöva vidtas i utförande och anläggningsmetoder för att inte reservatets syften ska motverkas, vilket är en förutsättning för att kunna bevilja dispenser. Ett sätt kan vara att i kritiska lägen gräva ner ledningen under mark.

### *Övrigt*

En detaljerad naturvärdesinventering behöver göras för ledningssträckningen inom naturreservatet. Under byggtiden bör särskild hänsyn till naturvärden tas genom att nyttja frusen väg och anpassa tidpunkten efter fåglars häckningssäsong. Det finns ett inriktningsbeslut om att utvidga naturreservatet som kan vara bra att ha i beaktande vid planering och anläggning, där hänsyn till rekreations- och naturvärden bör beaktas på samma sätt som i befintligt naturreservat.