

Yttranden och svar på samrådet

Yttrande av Länsstyrelsen i Dalarna och svar:

Yttrande i samråd, dnr 4092-2020



 Svara  Svara alla  Vidarebefordra 

ons 2020-04-22 09:00


 Follow up. Startar den 22 april 2020. Förfaller den 22 april 2020.

 Yttrande över samrådshandlingar 4092_2020 .pdf
.pdf-fil

Hej,

Bifogar här Länsstyrelsens yttrande i samråd inför tillståndsansökan för kraftledning, Ludvika kommun.

Med vänliga hälsningar,


Handläggare investeringsstöd för bostäder
Enheten för kulturmiljö och samhällsplanering

Länsstyrelsen i Dalarnas län/County Administrative Board of Dalarna, Sweden



www.lansstyrelsen.se/dalarna

För information om hur Länsstyrelsen i Dalarnas län behandlar personuppgifter, se
www.lansstyrelsen.se/dataskydd

RE: Yttrande i samråd, dnr 4092-2020




 Svara  Svara alla  Vidarebefordra 

tor 2020-04-23 16:13

 Det här meddelandet är en del av en spärad konversation. Klicka här om du vill visa alla relaterade meddelanden eller öppna det ursprungligen flaggade meddelandet.

Hej, tack för yttrandet! Jag återkommer till länsstyrelsen med en samrådsredogörelse senare.

Med vänlig hälsning / Best regards


Vattenfall Services Nordic AB
Miljö & Tillstånd
169 92 Stockholm
Besöksadress: Evenemangsgatan 13, Solna



www.vattenfall.se

VATTENFALL 

2022-10-13 09:00




Enheten för kulturmiljö och samhällsplanering

Yttrande

2020-04-21

1 (2)

Dnr: 407-4092-2020

Västerbergslagens Elnät AB, VB Energi
c/o Vattenfall Services Nordic AB, Miljö och
Tillstånd, 

169 92 STOCKHOLM

2022-101369-0010

Samråd inför nätkoncessionsansökan för luft- och markledning mellan Magnetgårdet och Gräsmossen i Ludvika kommun

Länstyrelsen har för samråd enligt 6 kap 28 § miljöbalken mottagit underlag avseende rubricerad ledning från Västerbergslagens elnät. Samrådsunderlaget är daterat 2020-03-13 och gäller linje 118Fo.

Länstyrelsen har följande synpunkter i samrådet.

Naturvärdesinventering

I samrådsunderlaget framgår inte tydligt om, och i så fall hur mycket, befintlig kraftledningsgata kommer behöva breddas. I det fall ny mark tas i anspråk krävs en naturvärdesinventering. Det kan till exempel krävas om befintlig kraftledningsgata ska breddas eller om markkabel anläggs där det inte tidigare har legat någon markkabel.

Fåglar

I miljökonsekvensbeskrivningen ska det finnas ett resonemang kring vilka åtgärder som ska vidtas för att fågelkollisioner med kraftledningen ska minimeras.

Magnetfält

Svenska kraftnäts magnetfältspolicy ska tillämpas när de elektromagnetiska fälten utreds i miljökonsekvensbeskrivningen.

Ett fåtal byggnader tycks finnas i närheten av ledningen, väster om Lyvikens handelsområde. I kommande miljökonsekvensutredningen ska det framgå hur boende vid ledningen påverkas och om människor vistas varaktigt där.

Övrig upplysning

Vid anläggning och framtida underhållsarbeten, såsom nedtagande av kantträd eller röjning av buskar, kan samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken krävas om arbetet kan komma att påverka naturmiljön på ett betydande sätt.

LÄNSSTYRELSEN
DALARNAS LÄN

Yttrande

2020-04-21

2 (2)

Dnr: 407-4092-2020

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef [REDACTED] med handläggare [REDACTED] som föredragande. Företrädare för enheten för kulturmiljö och samhällsplanering, enheten för naturskydd, enheten för samhällsskydd, enheten för vatten samt rättsenheten har deltagit i ärendets slutliga handläggning.

Så här hanterar länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Svar av Länsstyrelsen i Dalarna angående naturvärdesbedömning

Fråga om naturvärdesinventering MKB


ons 2021-05-19 16:03



Skickat: den 18 maj 2021 14:30

Ämne: Fråga om naturvärdesinventering MKB

Hej! Vattenfall har fått beslut tidigare av dig om miljöpåverkan angående en miljökonsekvensbeskrivning för ny ledning i Ludvika. Se bifogad fil.

Efter det beslutet togs så har det blivit en ändring som min kollega  har varit i kontakt med dig om, att luftledningen flyttas utåt och att det därmed kommer behövas fällas träd. Därför behövs en naturvärdesinventering enligt beslutet.

Vi planerar nu att utföra en naturvärdesbedömning (skogsbiologerna AB) där vi inventerar naturtyper/biotopgrupper och får en klassning på hur höga naturvärden berört område har så att vi kan färdigställa koncessionsansökan. Vår fråga är om ni anser att detta är jämställt som en naturvärdesinventering? Självklart kommer en naturvärdesbedömning ge indikationer om ytterligare inventeringar kommer behövas.

Med vänlig hälsning / Best regards


Vattenfall Services Nordic AB


Sv: Fråga om naturvärdesinventering MKB

ons 2021-05-19 10:03



Follow up. Startar den 19 maj 2021. Förfaller den 19 maj 2021.
Du vidarebefordrade meddelandet 2021-05-19 10:29.
Det här meddelandet är en del av en spårad konversation. Klicka här om du vill visa alla relaterade meddelanden eller öppna det ursprungligen flaggade meddelandet.


Hej!

Jag och  handlägger koncessionsärendena här på Länsstyrelsen.

Jag har stämt av din fråga med Enheten för naturskydd som meddelar att de bedömer att en naturvärdesbedömning enligt Skogsbiologernas metod som ni föreslår är OK i detta fall.

Hör gärna av dig ifall det uppstår fler frågor.

Hälsningar


Planarkitekt
Enheten för kulturmiljö och samhällsplanering

Länsstyrelsen i Dalarnas län/County Administrative Board of Dalarna, Sweden

Yttrande av Trafikverket och svar:

Yttrande



Svara Svara alla Vidarebefordra ...

tor 2020-04-02 11:57

Follow up. Startar den 2 april 2020. Förfaller den 2 april 2020.



Svar på begäran om yttrande gällande TRV 2020/34636, Samråd enligt Miljöbalken gällande tillståndsansökan enligt 6 kap 28, mellan Magnetgärdet och Gräsmossen, Ludvika kommun

Trafikverket Region Mitt har följande synpunkter.

Ansökan berör väg 608 och 609 samt järnvägen.

Mark i vägens och järnvägens närområde, dock inte vägsektionen, kan användas till att förlägga ledningar. Det förutsätter att drift och underhåll av vägen eller järnvägen inte fördröjas eller försvåras, samt att skador, fara eller hinder för trafik eller trafikanter inte vållas på grund av ledningen eller dess kringutrustning. Den som ska korsa en järnväg eller en väg med någon form av ledning måste teckna ett avtal med Trafikverket.

Aktörer som har ledningar som ska korsa och / eller passera intill Trafikverkets mark måste ansöka om detta hos Trafikverket. Därefter upprättas avtal mellan parterna. Gällande standard för utformning av ledningar ska följas. Starkströmsförordningen (2009: 22) reglerar placeringen av starkströmsledningar i förhållande till järnväg.

Mark- och luftledningar inom vägområdet

Enligt 44 § väglagen krävs tillstånd av väghållningsmyndigheten innan man drar en ny ledning eller utför arbete på en ledning i vägområdet. Innan ledningsarbetet inom vägområdet får påbörjas kan ledningsägaren behöva söka ytterligare tillstånd från Trafikverket, tex marklov inom vägområdet eller anslutning av väg. Tillstånd krävs också enligt § 43 väglagen för att få tillgång till vägområdet som kraftledningen ska gå över. Tillståndet söks hos Trafikverket.

Vid passage av allmänna vägar, skall samråd alltid ske med Trafikverket.

Innan en ny ledning kan dras på statlig väg måste ledningsägaren enligt 44 § Väglagen (SFS 1971:984) ansöka om tillstånd hos Trafikverket. Arbetets art avgör vad som behöver bifogas till ansökan. En godkänd trafikanordningsplan krävs alltid utöver ett tillstånd enligt 44 § Väglagen. På Trafikverkets hemsida finns mer information kring ledningsärenden och ansökan.

På vår hemsida finns också Ledningsarbete inom det statliga vägområdet, dokumentbeteckning: 2017:227, som anger krav i samband med tillståndsgivning och förläggning av ledningar. Här anges exempelvis hur stolpar, stag och ledningar får placeras. Det är nödvändigt att ledningar placeras på sådant sätt att olägenheter för vägen undviks, detta gäller både för drift, underhåll och med avseende på trafiksäkerhet.

Hälsningar 

Trafikverket

<http://www.trafikverket.se>

telefon: 0771-921 921

trafikverket@trafikverket.se

RE: Yttrande



Svara Svara alla Vidarebefordra ...

fre 2020-04-03 13:23

Det här meddelandet är en del av en spårad konversation. Klicka här om du vill visa alla relaterade meddelanden eller öppna det ursprungliga flaggade meddelandet.

Hej  Tack för trafikverkets yttrande på samrådsunderlaget.

Alla de tillstånd av trafikverket som krävs för arbetet kommer framöver i tillståndprocessen (efter ett eventuellt beslut om beviljad nätkoncession) att sökas.

Med vänlig hälsning / Best regards



Yttrande av Ludvika kommun och svar:

Samråd inför upprättande av koncessionsansökan för Linje 118Fo - Ludvika kommun

 Svara Svara alla Vidarebefordra ...

ons 2020-04-15 11:41

 Follow up. Startar den 15 april 2020. Förfaller den 15 april 2020.

Hej!

Här kommer synpunkter från Ludvika kommun, samhällsbyggnadsförvaltningen.

- Samhällsbyggnadsförvaltningen håller på att ta fram en ny detaljplan för området längs med Aspvägen, med syfte att kunna anlägga en gång- och cykelväg längs med Aspvägens norra sida. Byggnation av ny gång- och cykelväg är planerad till år 2021.
- Trafikverket tillsammans med Ludvika kommun planerar att bygga om väg 50 genom Ludvika mellan år 2020-2022, vilket kommer medföra mer fordonstrafik längs med Gonäsvägen och Aspvägen.
- Delar av sträckningen för markkabeln går inom kvartersmark för Lyvikens kyrkogård.
- När grävarbeten sker längs med väg eller gång- och cykelväg ska väg-, gång- och cykeltrafik omledas på ett trafiksäkert sätt.

Med vänliga hälsningar


Samhällsplanerare

Ludvika kommun

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Växel: 0240-880 00

www.ludvika.se

RE: Samråd inför upprättande av koncessionsansökan för Linje 118Fo - Ludvika kommun

 Svara Svara alla Vidarebefordra ...

ons 2020-04-15 13:59

 Det här meddelandet är en del av en sparad konversation. Klicka här om du vill visa alla relaterade meddelanden eller öppna det ursprungligen flaggade meddelandet.Hej  tack för kommunens synpunkter till samrådet och informationen om ny detaljplan och kommande byggnationer!

Med vänlig hälsning / Best regards


Vattenfall Services Nordic AB

Miljö & Tillstånd

169 92 Stockholm

Besöksadress: Evenemangsgatan 13, Solna



www.vattenfall.se

2022-101369-10

Samråd inför upprättande av nätkoncession i Ludvika kommun

 ↩ Svara ↶ Svara alla → Vidarebefordra ⋮

mån 2020-04-06 17:04

 Follow up. Startar den 7 april 2020. Förfaller den 7 april 2020.

Hej!

Med anledning av kommande ansökan om ny nätkoncession för linje 118Fo önskar vi att det av ansökningshandlingarna eller miljökonsekvensbeskrivningen kommer framgå med vilken uppskattad årsmedelström som ledningen kommer att belastas. Det är en uppgift som Energimarknadsinspektionen bör ta del av för sin handläggning.

Med vänlig hälsning


Miljö- och hälsoskyddsinspektörLudvika kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Verksamhetsområde miljö och byggBesöksadress: Carlavägen 24, vån 5
Postadress: 771 82 Ludvikawww.ludvika.seVi värnar om din integritet. Läs mer på ludvika.se/integritet.

RE: Samråd inför upprättande av nätkoncession i Ludvika kommun

 ↩ Svara ↶ Svara alla → Vidarebefordra ⋮

tis 2020-04-07 14:50

 Det här meddelandet är en del av en spårad konversation. Klicka här om du vill visa alla relaterade meddelanden eller öppna det ursprungligen flaggade meddelandet.

Hej  Årsmedelströmmen 2019 var 31,1 A. Det uppskattas bli liknande årsmedelström med de nya ledningarna, fast om exempelvis gruvan kommer öppnas kommer belastningen bli högre.

Denna information kommer även att skrivas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Med vänlig hälsning / Best regards


Vattenfall Services Nordic AB
Miljö & Tillstånd
169 92 Stockholm
Besöksadress: Evenemangsgatan 13, Solnawww.vattenfall.se

2022-101369-0010

Yttrande av markägare till [REDACTED] (MM Dalarna AB) och svar:

Frågor nätkoncessionsansökan

[REDACTED]

[Svara](#)[Svara alla](#)[Vidarebefordra](#)[...](#)

tis 2020-03-24 11:09

 Follow up. Startar den 24 mars 2020. Förfaller den 24 mars 2020.

Hej!

Vill veta exakt var grävning kommer att ske i förhållande till min fastighet.

Mvh

[REDACTED]

[REDACTED]